



PRO-CUT™
ON-CAR BRAKE LATHES

RECTIFIQUE

CUALQUIER DISCO

EN 9 MINUTOS

EQUIPO RECOMENDADO PARA LA MAYORÍA DE LOS AUTOS
Silencioso, Acabado fino, Frenos perfectos cada vez! >>

MEJORES FRENOS PARA SUS CLIENTES

...Y MAYORES INGRESOS PARA SU TALLER !

PRO-CUT
ON - CAR BRAKE LATHES

LAS ARMADORAS CONCUERDAN

Los discos deberían ser rectificadas únicamente instalados en el vehículo. Los fabricantes de vehículos concuerdan en que desmontar los discos y reemplazarlos (o rectificarlos en un torno de banco) falla en corregir el alabeo (runout). Así que la mayoría de los fabricantes modernos recomiendan rectificar sobre el vehículo.

ACURA · BMW · CHRYSLER · DODGE

FORD · GM · HONDA · HYUNDAI

INFINITI · JAGUAR · JEEP · LAND ROVER

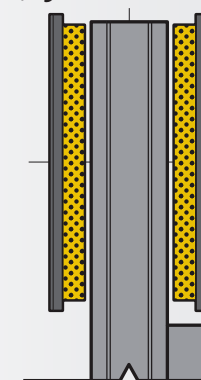
MAZDA · MITSUBISHI · NISSAN

SUBARU · TOYOTA · VOLKSWAGEN



LOS MEJORES FRENOS

Los conductores quieren el mejor trabajo de frenos al menor costo. Muestre al conductor como hermanando los discos con Pro-Cut le dará los mejores frenos con un mínimo cargo adicional, y tendrá clientes contentos, y un nuevo canal de ingresos a la vez.

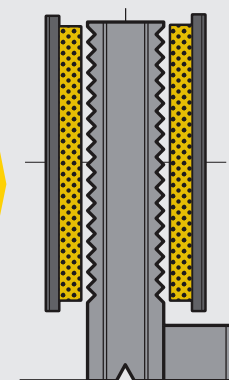


MEJORES FRENOS

- Mayor vida de los componentes
- Máxima superficie de contacto
- Asentamiento más rápido
- Eliminación de vibración o ruido
- Se puede ofrecer garantía

FRENOS DEFICIENTES

- Menor vida de los componentes
- Mayor periodo de asentamiento
- Mayor distancia de frenado
- Posibilidad de vibración y ruido
- No se puede ofrecer garantía



AHORRE DINERO



RESURFACE
RESTORE RECLAIM

Cuando prepare vehículos para su venta, un corte superficial rápido con Pro-Cut da unos frenos suaves y silenciosos, y limita la posibilidad de futuras garantías por quejas de frenos. Reemplazar discos oxidados o dañados es costoso y especialmente con autos premium. **No hay absolutamente ninguna manera más rápida y más barata para hacer que un auto viejo se sienta como nuevo.**

ESTO ES RAPIDEZ

- 9 Minutos incluyendo instalación y corte.
- Ya no espere a que lleguen sus discos nuevos.
- Reduzca drásticamente el tiempo de espera de sus clientes
- Cualquier técnico aprende a operar el torno rápidamente.
- **REALICE MAS TRABAJOS DE FRENOS POR ESTACION DIARIAMENTE !**



CON PRO CUT USTED PUEDE.

HERMANAR la superficie del disco a la superficie de unas pastillas nuevas para el mejor desempeño posible.

GANE DINERO creando un nuevo canal de ingreso para el taller ofreciendo un mejor trabajo de frenos por un pequeño cargo extra.

AHORRELE DINERO a clientes con vehículos premium evitándoles el reemplazo de partes costosas.

ELIMINE el alabeo (runout) hermanando el disco a la masa sobre la que trabaja, para prevenir que en el futuro regrese por vibración.

ACELERE su operación de servicio de frenos. No espere por partes de reemplazo.

RENUEVE vehículos al prepararlos para revenderlos. No hay absolutamente ninguna manera más rápida y más barata para hacer que un auto viejo se sienta como nuevo.



MACHINE SPECIFICATIONS

Cabezal de corte SPEED LOCK*

Grosor máximo del disco	44mm
Grosor mínimo del disco	3.3mm
Máximo diámetro del disco	411.5mm
Máximo ancho de la pista	87mm
Profundidad máxima de corte 0.4 / lado	0.4mm
Peso	3.48 Kg

*Estándar

Cabezal de corte PRECISION-MATCH**

Grosor máximo del disco	51mm
Grosor mínimo del disco	3.3mm
Máximo diámetro del disco	437mm
Máximo ancho de la pista	97mm
Profundidad máxima de corte 0.4 / lado	0.5mm
Peso	4.25 Kg

**Opcional

Máquina Torno

Velocidad del eje	123 RPM
Velocidad de avance	0.127mm / rev.
Peso de embarque	114 Kg
Carrera del cabezal	163mm / 176mm